

1° Forum Nazionale sulla
povertà dei trasporti
30 Marzo • 10.00-17.00 | Milano
Società Umanitaria, Sala degli Affreschi || via San Barnaba, 48

Workshop “PERSONE”: le dimensioni delle disuguaglianze

Povertà nei trasporti e disuguaglianze sociali

Prof. Matteo Colleoni
Università degli Studi di Milano-Bicocca
Centro nazionale Mobilità sostenibile - MOST

Difficile **definizione** chiara di povertà nei trasporti, del modo in cui **misurarla** e delle **politiche** per contenerla

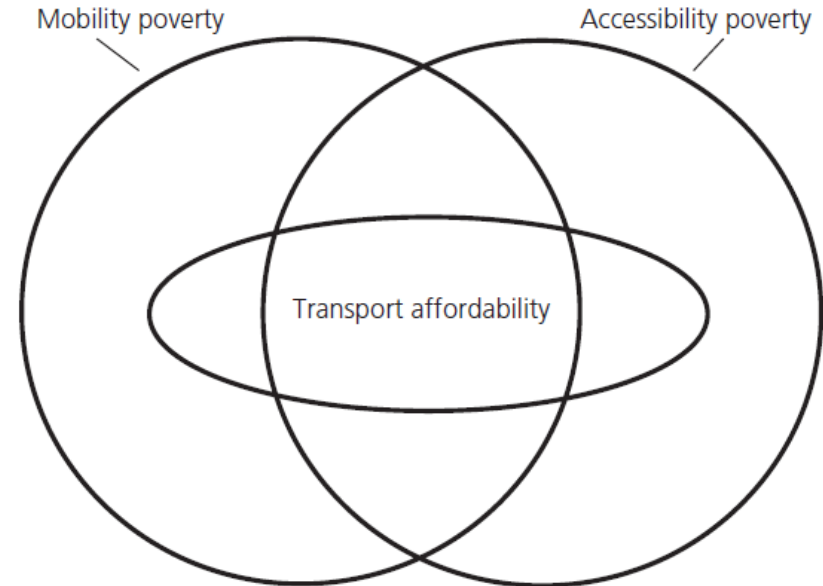
Natura ambigua della mobilità in quanto “**merit good**” (essenziale per il benessere, Musgrave 1959) e **catena causale meno evidente** tra mancanza di mezzi di trasporto e ripercussioni sociali negative

La povertà di trasporto riguarda i singoli **individui** piuttosto che l'intera famiglia ed è particolarmente marcata dalle **differenze di genere**

La mobilità è associata al beneficio secondario di fornire **accessibilità a beni e servizi** (specifica dal punto di vista sociale, temporale e geografico) rendendo più difficile elaborare un **unico indicatore** della povertà di trasporto

Povertà dei trasporti come combinazione generale del sottoinsieme costituito da:

1. **inaccessibilità economica dei trasporti** (Litman, 2015), ovvero incapacità di sostenere i costi dei trasporti;
2. **povertà di mobilità**, mancanza di mezzi di trasporto (solitamente motorizzati)
3. **povertà di accessibilità**, difficoltà di raggiungere alcune **attività** fondamentali, quali il lavoro, l'istruzione, servizi sanitari, negozi..
4. esposizione alle **esternalità dei trasporti**



Un individuo è considerato in **condizioni di povertà di mobilità** se, al fine di soddisfare le proprie esigenze quotidiane di base, si verifica almeno una delle seguenti condizioni:

Non è disponibile alcuna opzione di trasporto adeguata alle **condizioni fisiche e alle capacità della persona**

le opzioni di trasporto **non raggiungono le destinazioni** in cui soddisfare le esigenze di attività quotidiane, al fine di mantenere una qualità di vita ragionevole.

l'importo settimanale necessario per il trasporto lascia alla famiglia un reddito residuo al di sotto della soglia ufficiale di povertà.

occorre dedicare una **quantità eccessiva di tempo agli spostamenti**, il che porta a una carenza di tempo o all'isolamento sociale.

le condizioni di viaggio prevalenti sono **pericolose, insicure o nocive per la salute**.

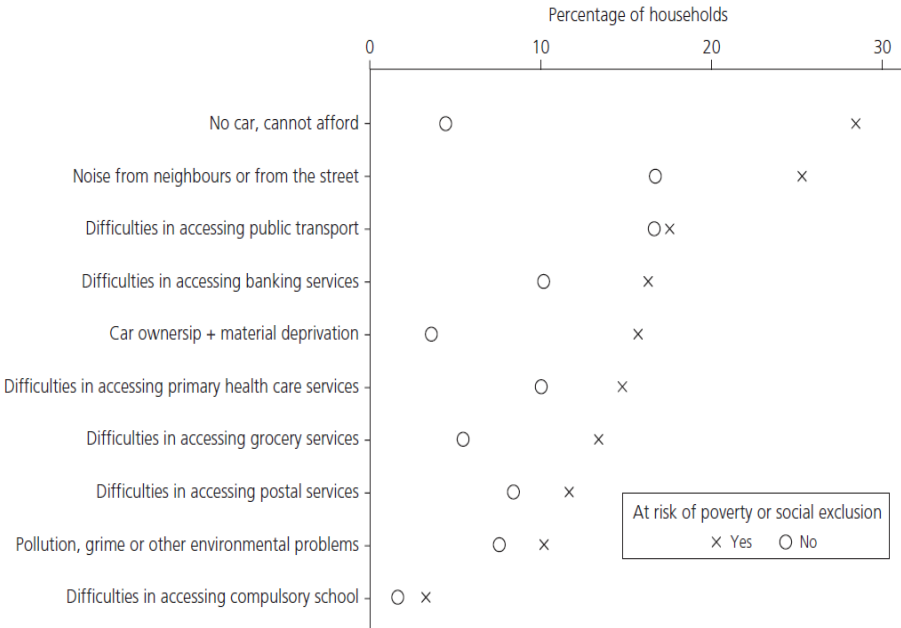
Misure di
accessibilità
economica
dei trasporti

Misure di
mobilità

Indicatori di
accessibilità

Indicatori
delle
esposizione
ambientali
alle varie
forme di
esternalità
dei trasporti

| Indicator | Metrics | Benchmark |
|--|--|---|
| <i>Affordability</i> | | |
| Transport affordability | Income, quantity of travel, single trip fare | Average and bottom quintile per capita incomes |
| <i>Mobility</i> | | |
| Trip generation | Number of trips | Vulnerable populations segments (elderly, children, disabled people, part-time job, job seekers) |
| Trip distance | Distance of travel | |
| Trip duration | Commuting times | |
| <i>Accessibility</i> | | |
| Transport social needs | Transport disadvantage (TD) | Access to a private motorised vehicle, demographics, the level of crime, accessibility to key areas of interest |
| Index of public transport | Availability of public transport (PT) | Transport provision per capita |
| Index of disparity between needs and provision | The difference between transport need and the availability of public transport (TD – PT) | The gap existing between the social transport need, and the provision of public transport available |
| <i>Environmental justice</i> | | |
| NATA diesel PM | Diesel particulate matter level in air | Average $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
| Particulate matter | PM _{2.5} levels in air. | Annual average $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
| Traffic proximity and volume | Count of vehicles at major roads within 500 m, divided by distance in metres (not km) | Average annual daily traffic |



Stili di mobilità e caratteristiche delle persone (reddito e localizzazione o/d)

Difficoltà accesso ai servizi fondamentali

Statistiche dell'UE sul reddito e sulle condizioni di vita (EU-SILC)

Famiglie a rischio di povertà, in condizioni di grave privazione materiale o con un'intensità lavorativa molto bassa

**Accesso al TPL
Possesso forzato auto
Esposizione alle esternalità**

Politiche centrate sulle **diverse dimensioni** della povertà dei trasporti e associate alle altre **politiche di povertà abitativa ed economica**

Politiche supportate da **indagini adeguate** (sui soggetti nelle famiglie e a livello territoriale di area insediativa) per classi di posizione sociale

Non politiche di concessione a pioggia ma mirate per **categorie di portatori di bisogni** («positivamente discriminatorie»)

Prof. Matteo Colleoni
Università degli Studi di Milano-Bicocca
Tavolo tecnico Mobility Management - MIT
Centro MOST

matteo.colleoni@unimib.it