

Considerare, Comprendere, Contrastare la povertà dei trasporti

1/4/2025 Spazio Europa - Via IV Novembre, 149, Roma –
Massimo Ciuffini (TPLab)



Considerare, Comprendere, Contrastare la povertà dei trasporti



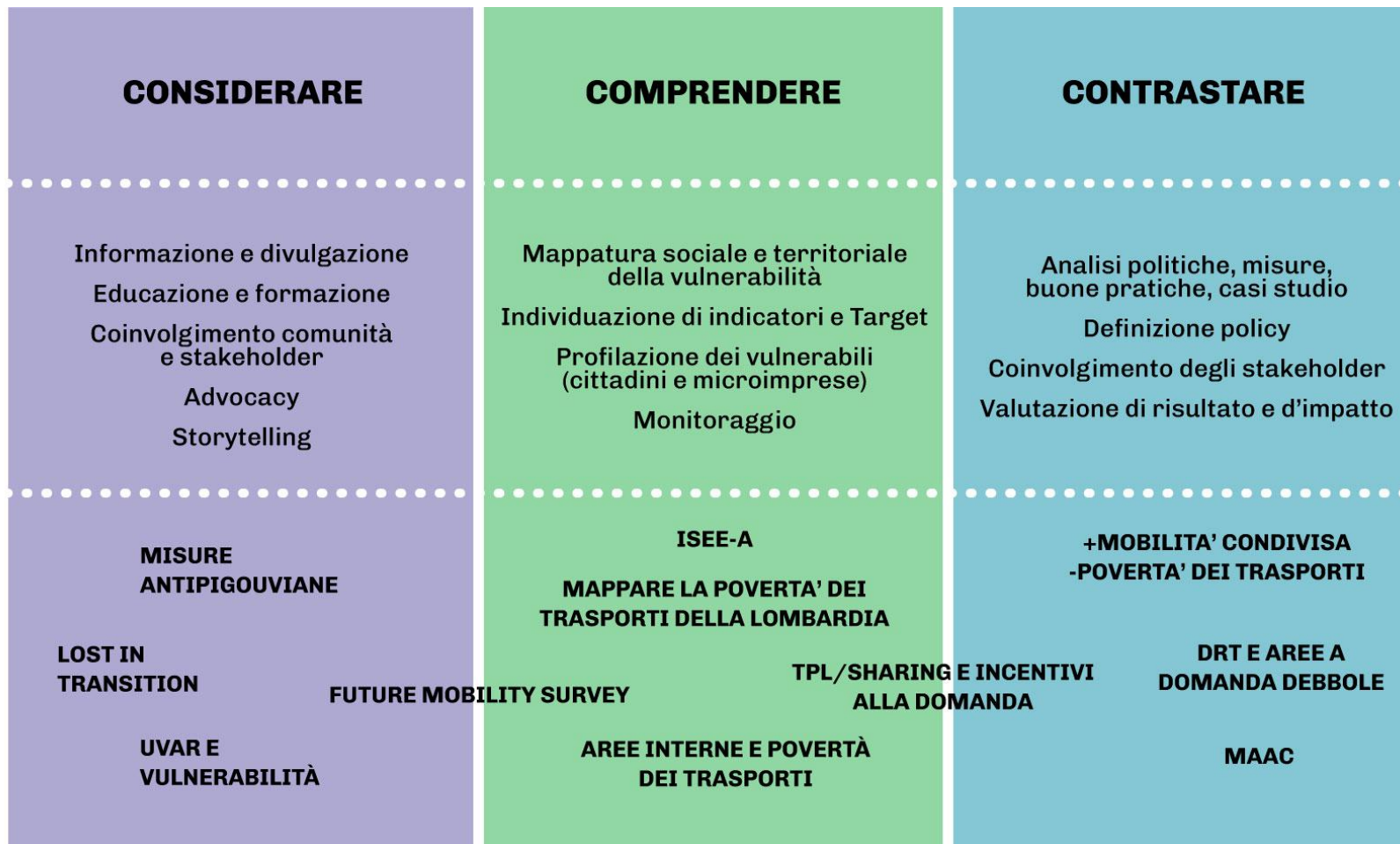
Obiettivi



Linee di attività



Progetti & Community
(es. di progetti)



La povertà dei trasporti: la definizione del Regolamento del Social Climate Fund

*“L’incapacità o la difficoltà degli individui e delle famiglie di sostenere i costi dei trasporti pubblici o privati o l’impossibilità o la difficoltà di accedere ai trasporti necessari per l’accesso a servizi e attività socioeconomiche essenziali, tenuto conto del **contesto nazionale e geografico**”*

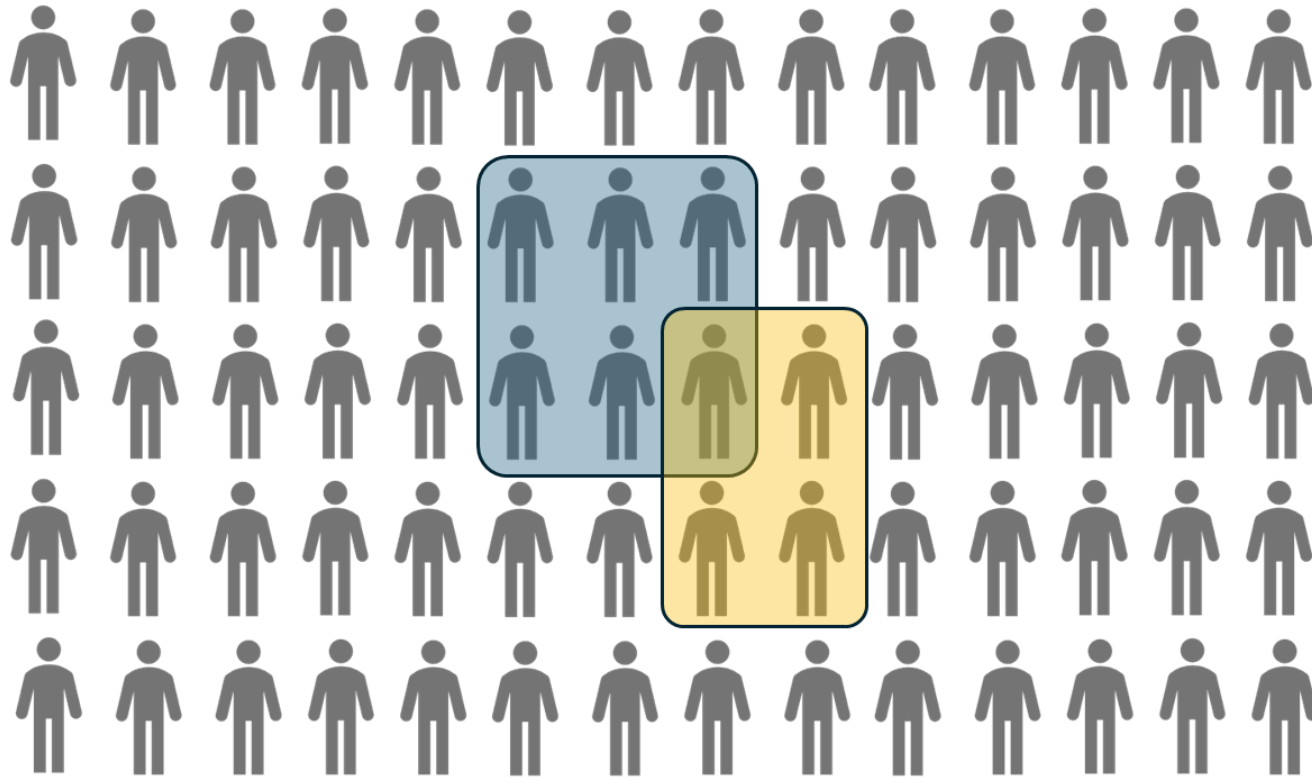
A

B

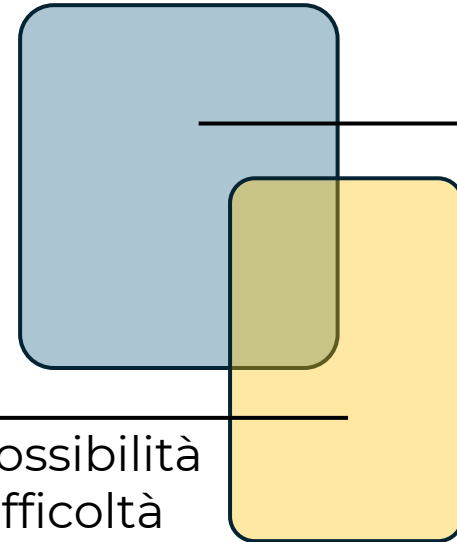
B

B

I vulnerabili alla povertà dei trasporti



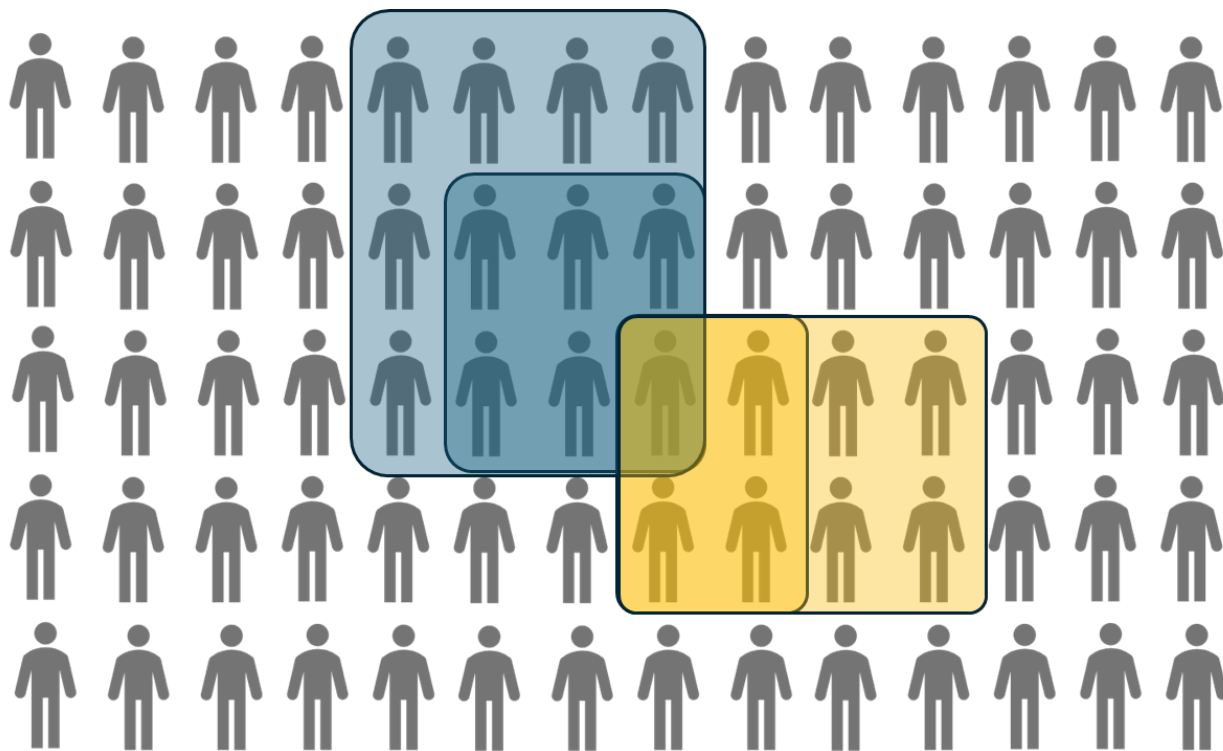
L'incapacità o la difficoltà di sostenere i costi dei trasporti



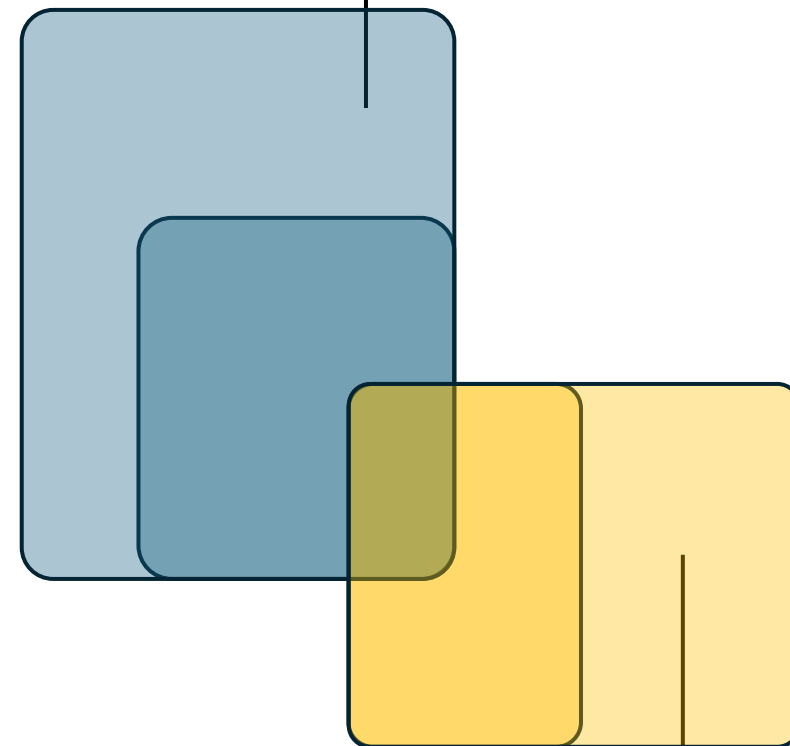
L'impossibilità o la difficoltà di accedere ai trasporti necessari

Considerare la povertà
dei trasporti
(Take in to account...)

La vulnerabilità indotta



Una misura di mobilità sostenibile **aumenta il costo** dei trasporti non sostenibili



Una misura di mobilità sostenibile **riduce l'accessibilità** ai trasporti non sostenibili

Esempio 1: Fondo/Piano Sociale per il Clima ed ETS2



**Misure/Investimenti
ammissibili**

RIDUCONO LE EMISSIONI **E SOSTENGONO I
VULNERABILI.**

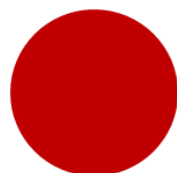
Esempio: incentivi per la mobilità condivisa rivolti a vulnerabili al di sotto di una soglia di reddito.



**Sostegni al reddito
ammissibili**

NON RIDUCONO LE EMISSIONI **MA
SOSTENGONO I VULNERABILI PER «EFFETTI
AVVERSI» DELL'ETS2**

Esempio: carta carburante per famiglie in condizione di povertà



**Misure/Investimenti
NON ammissibili dal
Social Climate Fund**

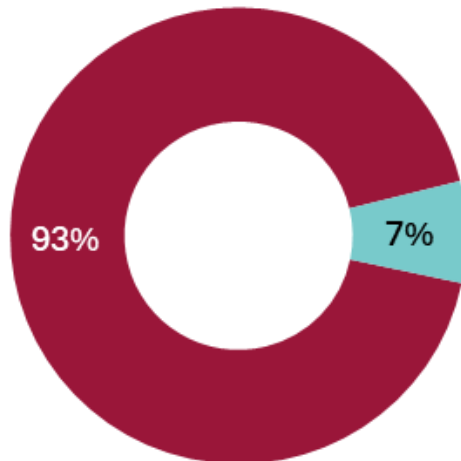
RIDUCONO LE EMISSIONI **MA NON SONO
MIRATE A SOSTENERE CATEGORIE
SPECIFICHE DI VULNERABILI.**

Esempio: incentivi generici per l'acquisto a veicoli elettrici

Gastroprotettore -> Misura di sostegno contro la vulnerabilità dei trasporti

Patologia

- Mobilità personale motorizzata
- Mobilità condivisa



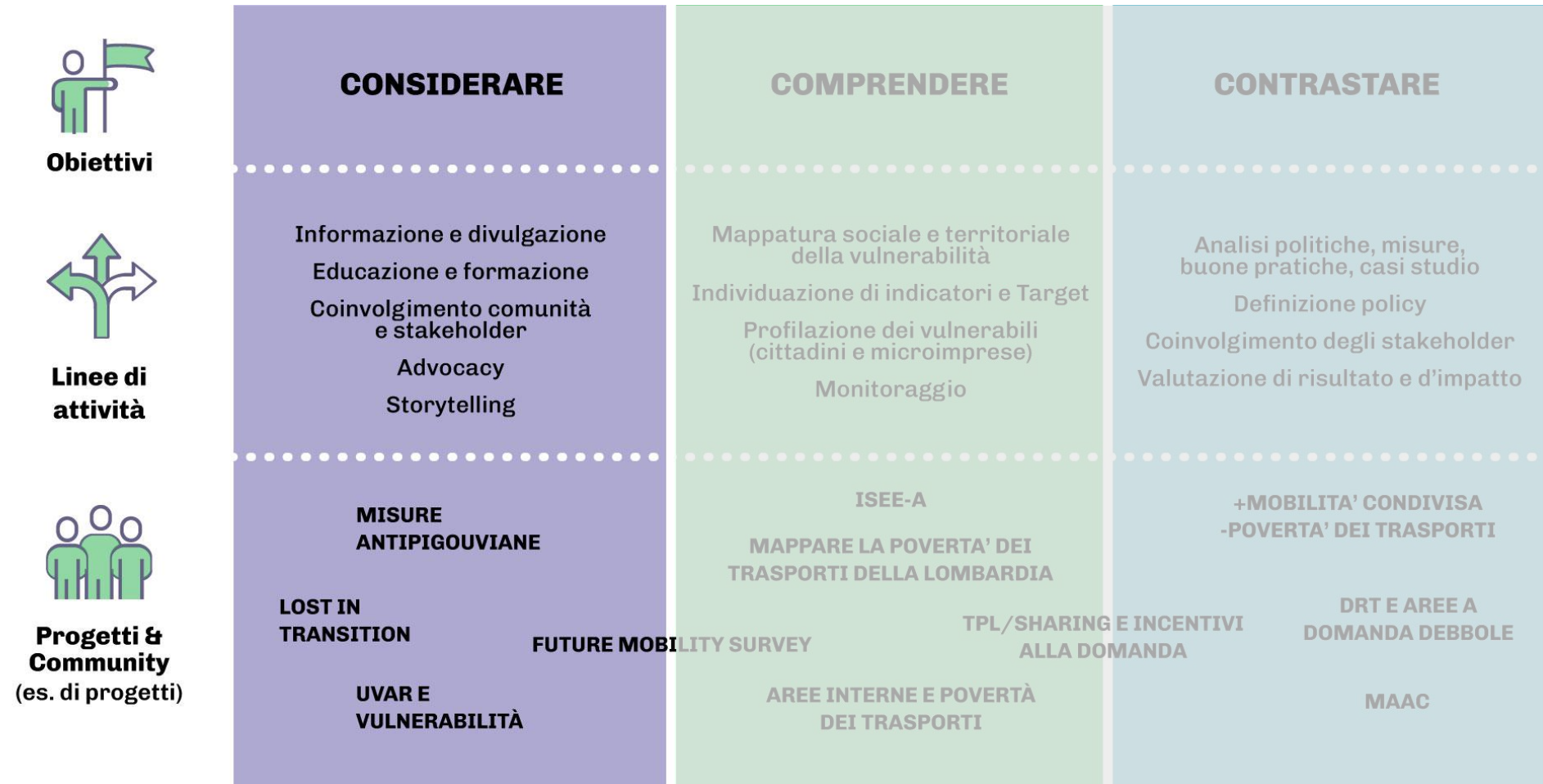
Terapia



Farmaco per effetti indesiderati della terapia



Considerare la povertà dei trasporti



Comprendere la povertà dei trasporti

Misurare la povertà (Istat)

Povertà Assoluta

Incapacità di acquistare un paniere di beni e servizi considerati essenziali per una vita dignitosa.

- ❑ La soglia è calcolata considerando il **minimo indispensabile** per sopravvivere (cibo, casa, trasporti, salute, istruzione, ecc.).
- ❑ Un nucleo familiare è in **povertà assoluta** se **il suo reddito è inferiore** al valore soglia stabilito per la sua area geografica.

Esempio (per famiglia di 2 persone): Nord: ~1.200-1.300 €/mese, Centro: ~1.100-1.200 €/mese, Sud e Isole: ~900-1.000 €/mese

Povertà Relativa

Confronta la spesa familiare con la spesa media nazionale.

- ❑ Un nucleo familiare è **relativamente povero** se spende **meno della metà** della spesa media per consumi delle famiglie italiane.

Esempio di soglia di povertà relativa (2023): Famiglia di due persone: circa 1.200€/mese di spesa per consumi e chi spende meno di questa soglia è considerato in povertà relativa.

Misurare la povertà dei trasporti: criticità

1. Bassa spesa = bassa accessibilità?

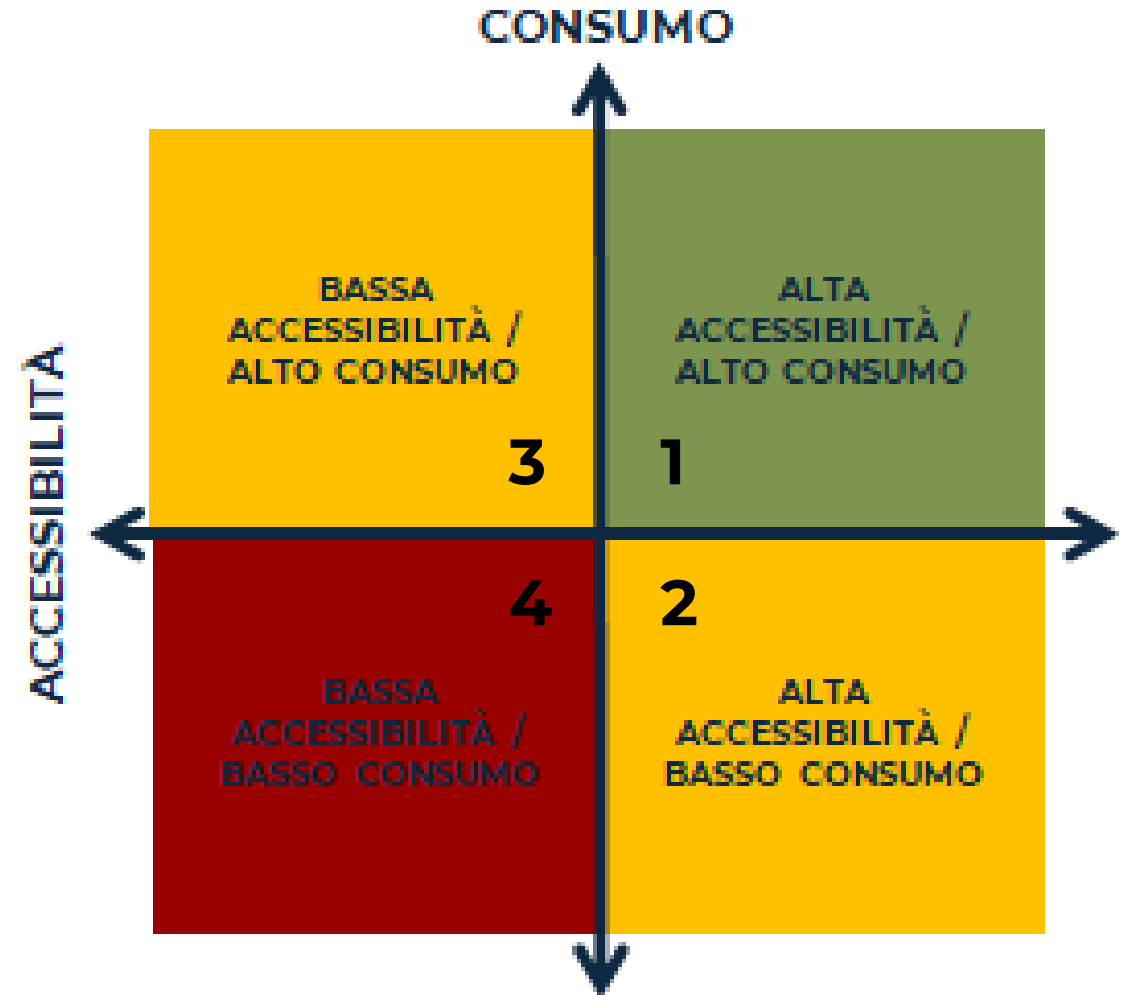
- Se una persona **spende poco per muoversi** non significa automaticamente che non abbia accesso ai trasporti, potrebbe vivere in un'area ben servita, camminare o usare trasporto pubblico.
- Oppure potrebbe **non potersi permettere nulla e rinunciare agli spostamenti**, risultando escluso dalla mobilità (la popolazione immobile di Audimob, per esempio...)

2. Alta spesa = maggiore accesso alla mobilità?

- Chi ha una vecchia auto in un'area con trasporto pubblico assente o inadeguato può **spendere molto per muoversi**, ma non significa che abbia una mobilità migliore rispetto a chi vive in una città ben servita e usa mezzi pubblici. In questo caso un'alta spesa per i trasporti è legata alla **necessità di compensare carenze infrastrutturali**.

Condizioni di povertà dei trasporti diverse

- ❑ **Quadrante 1** - Alta accessibilità / Alto consumo,
- ❑ **Quadrante 2** - Alta accessibilità / Basso consumo
- ❑ **Quadrante 3** - Bassa accessibilità / Alto consumo
- ❑ **Quadrante 4** - Bassa accessibilità / Basso consumo



Metriche e obiettivi (GSE su PSC)

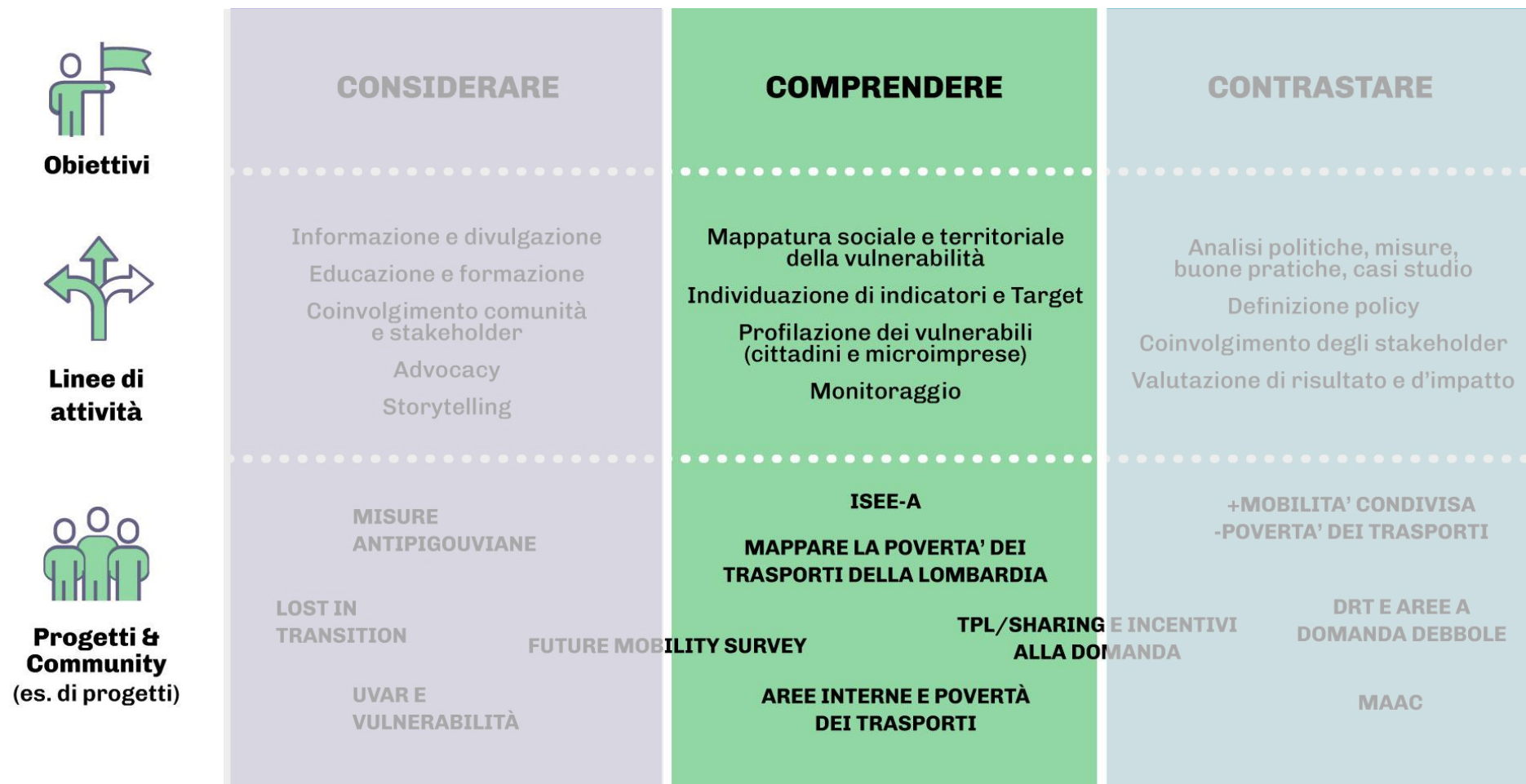


- Il **monitoraggio statistico** di un fenomeno può richiedere analisi complesse e utilizzo di una **pluralità di indicatori articolati** (che fotografano aspetti diversi), **alcuni dei quali** basati su indagini statistiche (su campioni rappresentativi di individui, famiglie, imprese, da riportare all'universo).



- L'individuazione di una **platea ben determinata di soggetti** cui destinare le misure (la singola famiglia, il singolo cittadino, la singola microimpresa), richiede **criteri di accesso facilmente calcolabili e certificabili**.

Comprendere

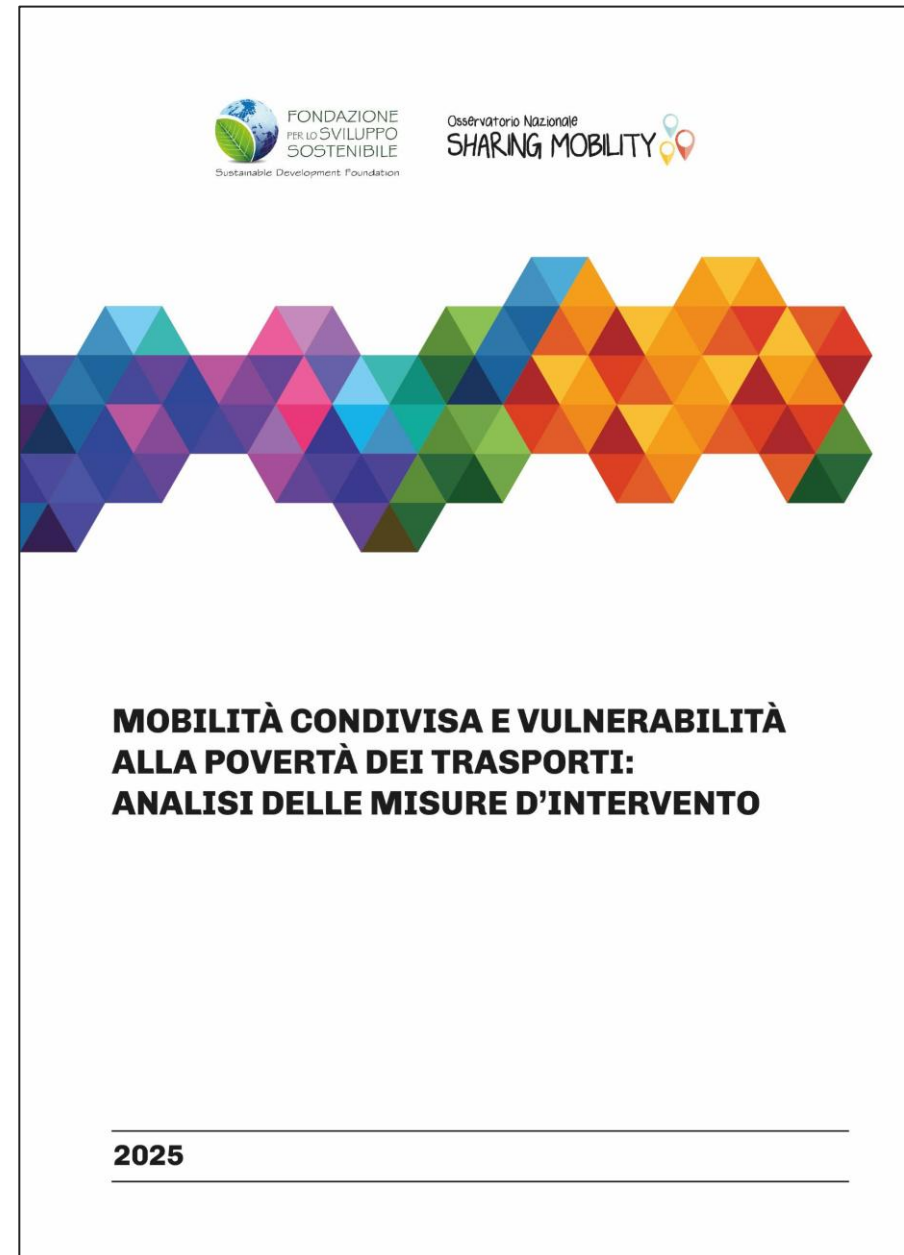


Contrastare la povertà dei trasporti

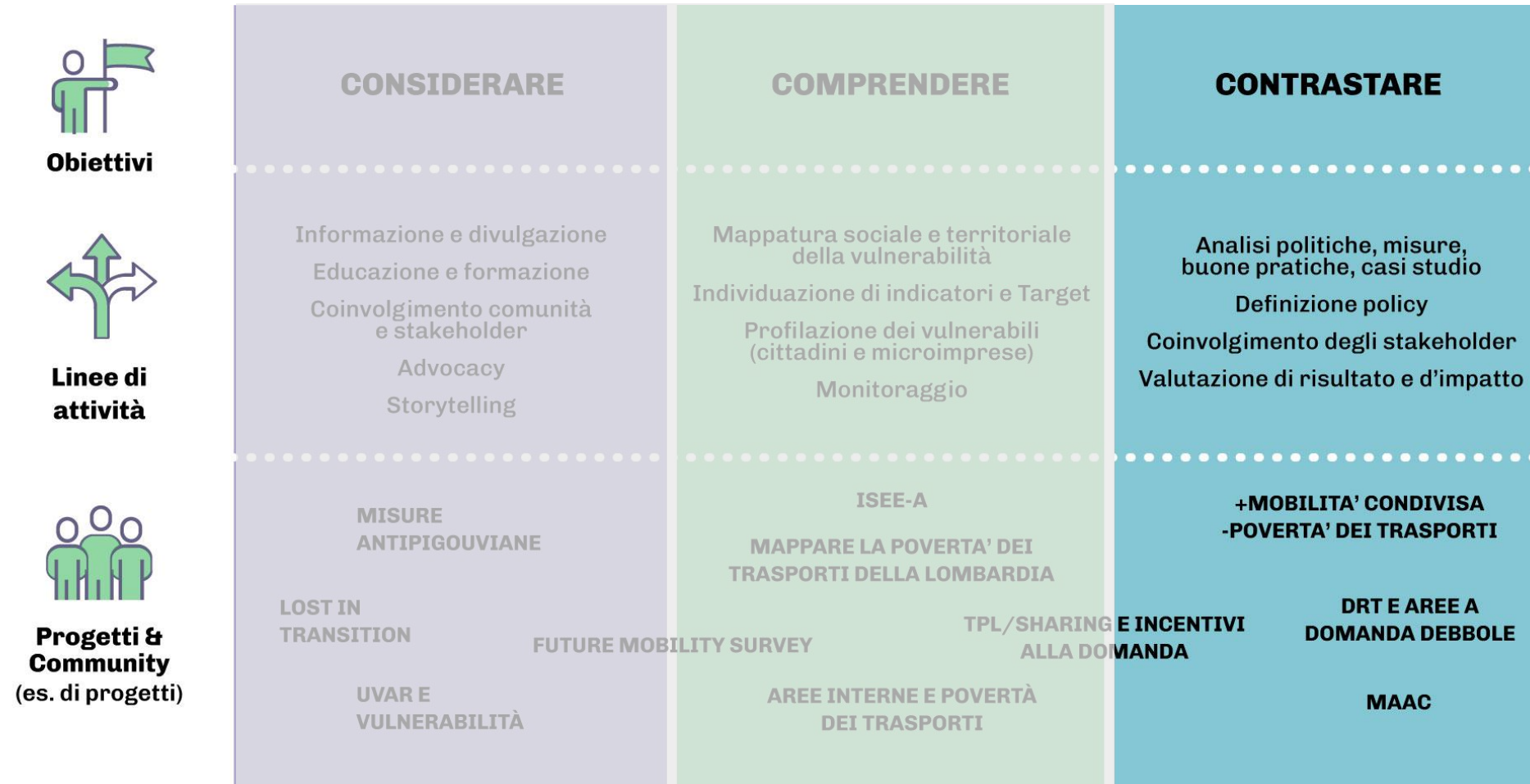
Politiche e misure

Mitigazione e approccio compensativo – che siano esenzioni o incentivi è più facile intervenire dal lato della domanda

- ❑ Servizi (mobility wallet, voucher, pass etc.)
- ❑ Veicoli (sussidi e agevolazioni all'acquisto/leasing/NLT)
- ❑ Esenzioni, sostegni al reddito



Contrastare la povertà dei trasporti



Grazie per l'attenzione

Massimo Ciuffini
ciuffini@susdef.it

