

1° Forum Nazionale sulla povertà dei trasporti

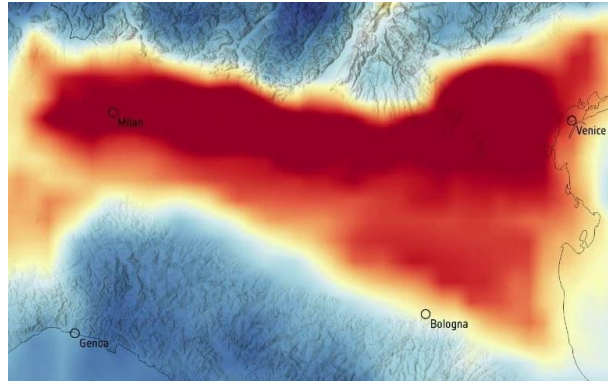
Arch. Alessandro Meggiato,
Responsabile settore trasporti della
Regione Emilia-Romagna

30 marzo 2026

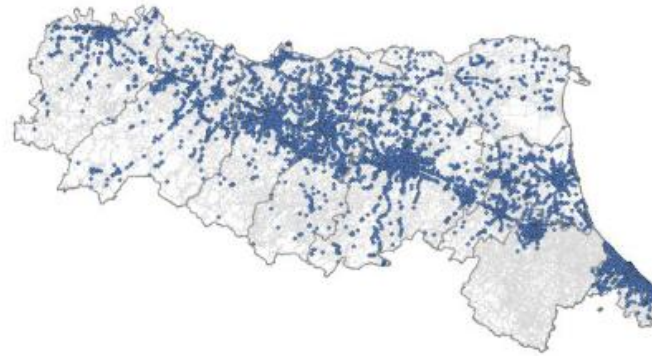
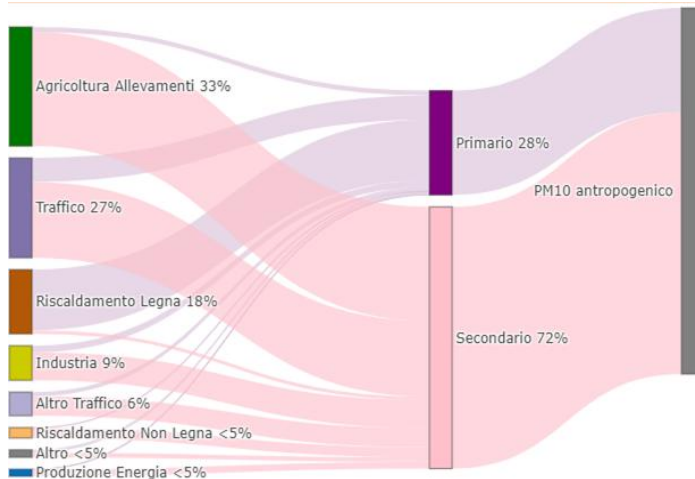
*Workshop «Persone»: le dimensioni delle
disuguaglianze*



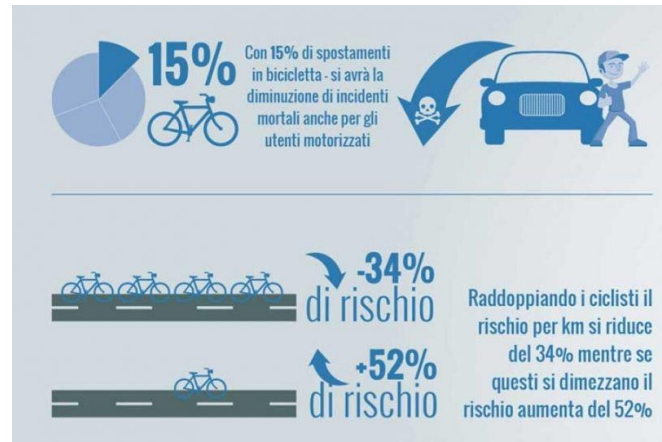
Il contesto: cambiamenti e criticità



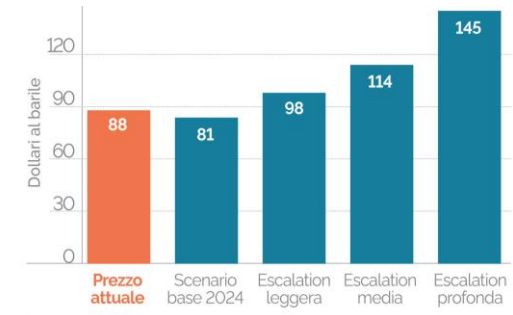
Inquinamento dell'aria



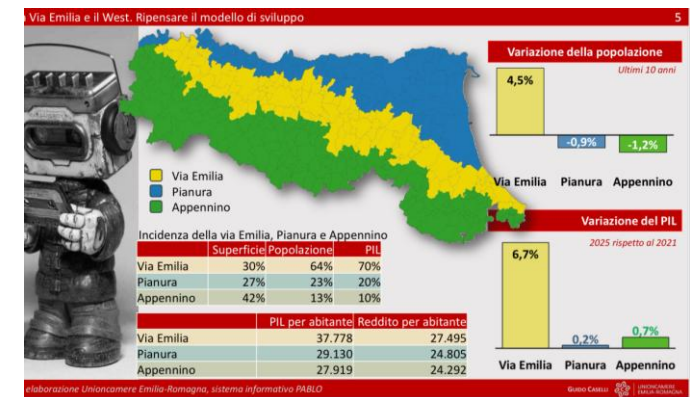
Incidentalità e sicurezza stradale



Petrolio: il "peso" del conflitto



Cambiamenti socio-economici

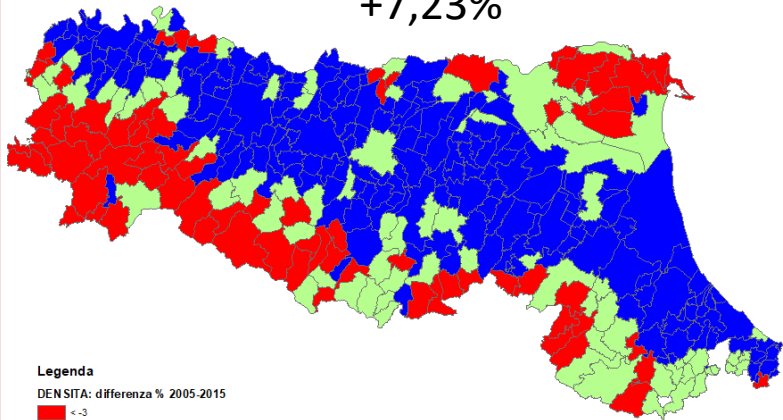


Il contesto: cambiamenti e criticità

Variatione di densità di popolazione

2005 - 2015

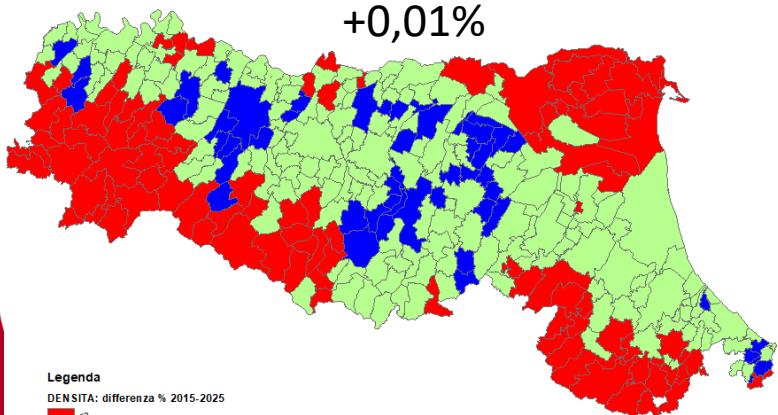
+7,23%



Legenda
DENSITA': differenza % 2005-2015
■ <-3
■ [-3,-3]
■ >3

2015 - 2025

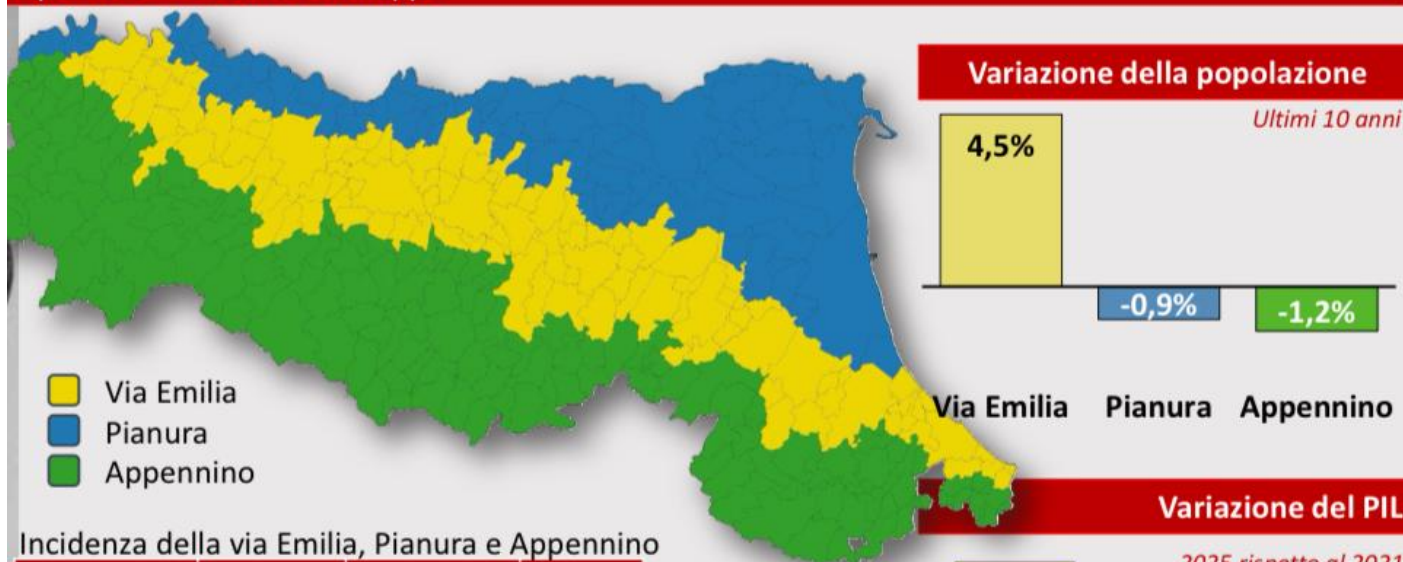
+0,01%



Legenda
DENSITA': differenza % 2015-2025
■ <-3
■ [-3,-3]
■ >3

Ripensare il modello di sviluppo

5

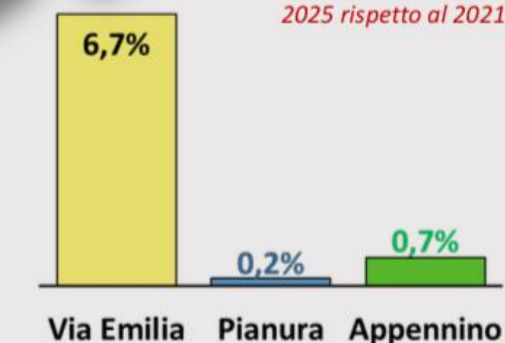


Incidenza della via Emilia, Pianura e Appennino

	Superficie	Popolazione	PIL
Via Emilia	30%	64%	70%
Pianura	27%	23%	20%
Appennino	42%	13%	10%

	PIL per abitante	Reddito per abitante
Via Emilia	37.778	27.495
Pianura	29.130	24.805
Appennino	27.919	24.292

Variatione del PIL
2025 rispetto al 2021

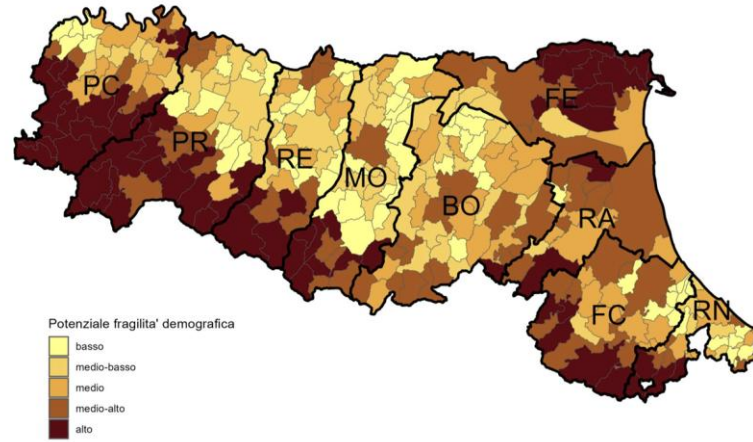


Emilia-Romagna, sistema informativo PABLO

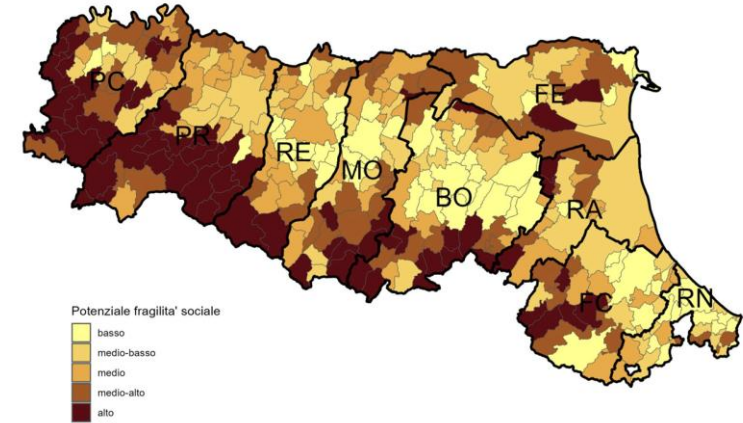
GUIDO CASELLI UNIONCAMERE EMILIA-ROMAGNA

Analisi di vulnerabilità dei luoghi e delle persone

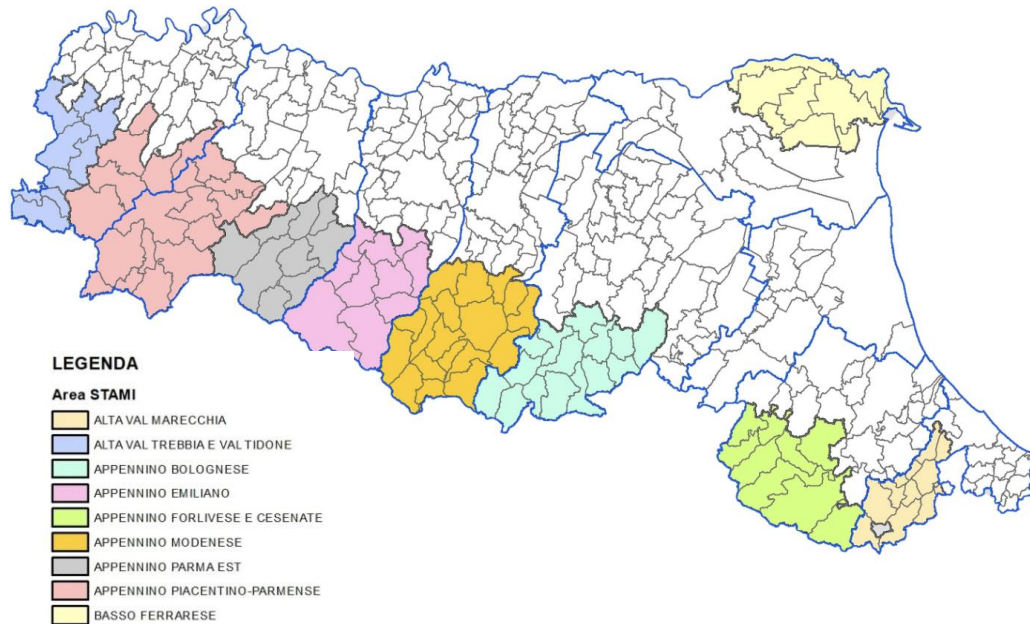
Indice di potenziale fragilità demografica (in quintili)



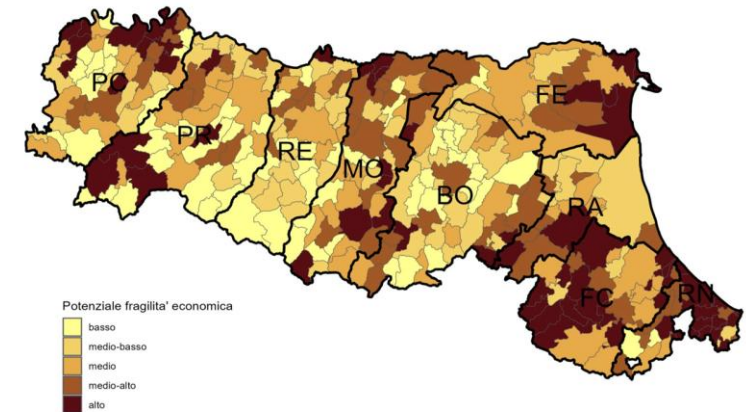
Indice di potenziale fragilità sociale (in quintili)



LE AREE ELEGGIBILI PER LA STRATEGIA DELLE AREE INTERNE (STAMI)

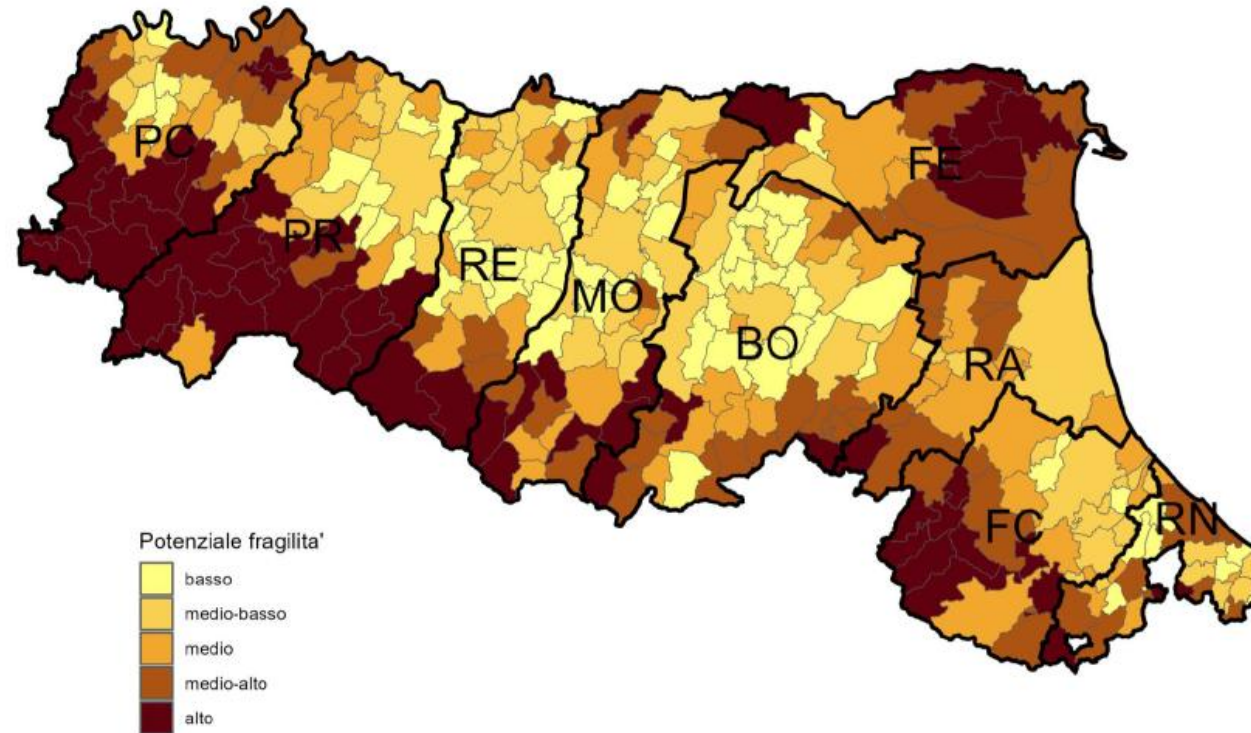


Indice di potenziale fragilità economica (in quintili)



Analisi di vulnerabilità dei luoghi e delle persone

Indice complessivo di potenziale fragilità (in quintili)



L'indice complessivo di potenziale fragilità aumenta all'aumentare della distanza dalla fascia centrale della Via Emilia. I comuni che presentano una condizione di maggiore potenziale fragilità sono quelli nelle aree appenniniche e del basso ferrarese, quindi quei comuni che sono in una posizione più periferica rispetto al cuore dell'Emilia centrale.

PRIT2025 Strategie Risorse e Risultati



Assi strategici

strategia integrata per il governo della mobilità:

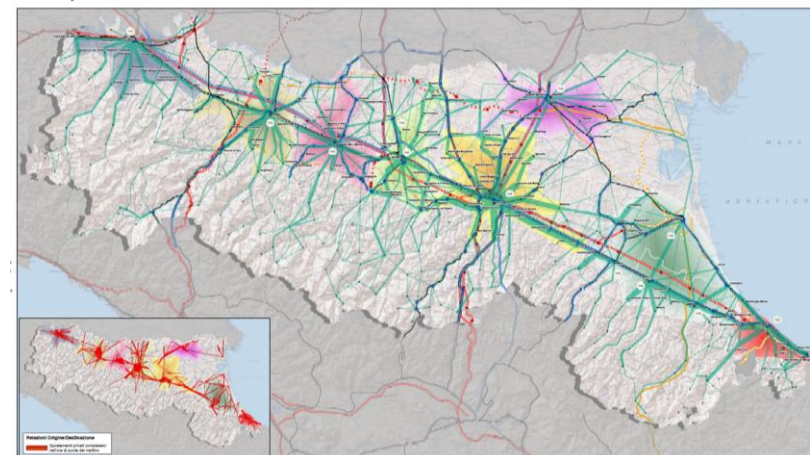
- ruolo della pianificazione e della programmazione, come sistema "multilivello", sia rispetto agli attori coinvolti che alla natura degli strumenti, per l'organizzazione efficiente del territorio.
- Integrazione delle politiche sull'uso del suolo e la pianificazione dei trasporti, il PRIT 2025 attribuisce alle reti dell'accessibilità la funzione ordinatrice del sistema e delle trasformazioni territoriali, promuovendo un modello co-modale
- Sostenibilità ambientale, sociale ed economica.
- Orizzonte temporale al 2025

Il PRIT2025, promuove il riequilibrio verso forme di mobilità collettiva o non motorizzata, sia in ambito urbano che extra-urbano, attraverso:

- sistemi più efficienti di integrazione modale e di co-modalità
- l'innovazione e il potenziamento del TPL,
- regole per la governance del sistema.

SISTEMI INTEGRATI DI MOBILITÀ

Il PRIT 2025 definisce dei "sistemi integrati di mobilità", con riferimento alle "città effettive", come ambiti con alti tassi di mobilità e con presenza di significativi livelli infrastrutturali e di servizi di trasporto.



Per le aree ricadenti all'interno dei sistemi integrati della mobilità il PRIT 2025 prevede la **redazione dei PUMS e dei PUT in maniera coordinata tra i diversi Enti Locali** e prevede il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- comuni con **obbligo dei PUMS**: share modale **mobilità privata < 50%**
- comuni con **obbligo dei PUT**: share modale **mobilità privata < 60%**

Verso il nuovo PRIT2040

Il PRIT (Piano regionale integrato dei trasporti) è il principale strumento di pianificazione con cui la Regione stabilisce indirizzi e direttive per le politiche regionali sulla mobilità e fissa i principali interventi e le azioni prioritarie da perseguire nei diversi ambiti di intervento.

La Regione è attualmente impegnata nella fase di aggiornamento del PRIT, nel quale sarà dedicata particolare attenzione al tema dell'inclusione sociale.

Obiettivi:

- Ridurre le emissioni del comparto trasporti migliorando la qualità dell'aria
- Aumentare la **sicurezza nei trasporti**, in particolare su strada e negli ambiti urbani
- Garantire a tutti i cittadini l'**accessibilità** ai luoghi e ai servizi in modo inclusivo e sostenibile
- Garantire la sostenibilità economica del sistema
- Garantire la coesione territoriale



Un bilancio di Strategie, Risorse e Risultati

Le Risorse erogate per la mobilità sostenibile

Risorse correnti

❑ Servizi ferroviari regionali

- ❑ 195 mln€/anno per I servizi (2025), 19,5 mln di treni*km
- ❑ 20 mln€/anno per la gestione della rete

❑ Trasporto Pubblico Locale

- ❑ 278,6 mln€/anno (2025) di contributi operativi, 111,4 mln di bus*Km
- ❑ 35 mln€/anno per l'integrazione tariffaria e le agevolazioni

❑ ciclabilità

- ❑ 18,3 mln€ (dal 2020 al 2026) per incentivi acquisto biciclette, incentivo chilometrico, incentivo sharing

Risorse per investimenti

❑ Servizio ferroviario regionale

- ❑ Miglioramento delle infrastrutture: 450 mln€ dal 2017 al 2025, 18 mln€/anno dal 2026 al 2028
- ❑ Rinnovo della flotta: 1,1 miliardi di € dal 2019 al 2027

❑ Trasporto pubblico locale

- ❑ Programma di rinnovamento della flotta: Fondi pubblici: €626.8 mln dal 2019 al 2033
Investimenti totali : €782 milioni

❑ Ciclabilità

- ❑ 160 mln,€ dal 2018 di contributi per realizzazione di infrastrutture ciclabili

Le azioni della Regione Emilia-Romagna per la mobilità inclusiva

La Regione Emilia-Romagna opera con il metodo della **programmazione e della partecipazione** per assicurare ai cittadini e alle imprese la **migliore accessibilità** e la fruibilità del proprio territorio. Attraverso l'innovazione promuove la mobilità sostenibile di cui il trasporto collettivo assolve un ruolo centrale per lo sviluppo civile, economico e la **coesione sociale**.



Politiche inclusive del Trasporto Pubblico Locale

La tariffazione integrata della Regione Emilia-Romagna

❑ **Mi Muovo anche in città – Abbonamento annuale gratuito per autobus ai possessori di abbonamento ferroviario annuale**

- 70.000 pendolari
- 7 mln€/anno

❑ **Mi Muovo Tuttotreno: - 45% sconto abbonati AV Frecciargento**

❑ **Abbonamento gratuito per studenti:**

Grande

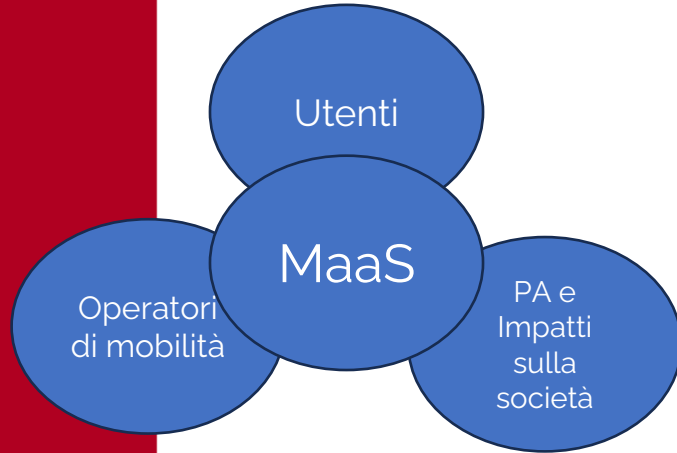
- Scuole primarie e secondarie di primo livello
- **145.000 studenti con abbonamenti gratuiti**
- 4,5 mln€/anno

SaltaSu

- Scuole superiori
- **88.000 studenti con abbonamento gratuito**
- 23,5 mln€/anno



Piattaforma Mobility as a Service (MaaS)



Realizzazione di un «ecosistema» digitale in grado di fornire servizi di mobilità integrati:

- Tra più modi di trasporto
- Con servizi al territorio

Finanziato dal MIT con 2,3 mln€ (PNRR) attraverso il progetto Maas4RER

Un sistema capace di catalizzare e integrare tutti i servizi di mobilità presenti in un contesto territoriale per diventare un unico punto di riferimento per rispondere alle esigenze di mobilità dei cittadini, con particolare attenzione ai soggetti vulnerabili e all'inclusione sociale delle aree periferiche.

Nuovo progetto con fondi MASE (6 milioni di euro)

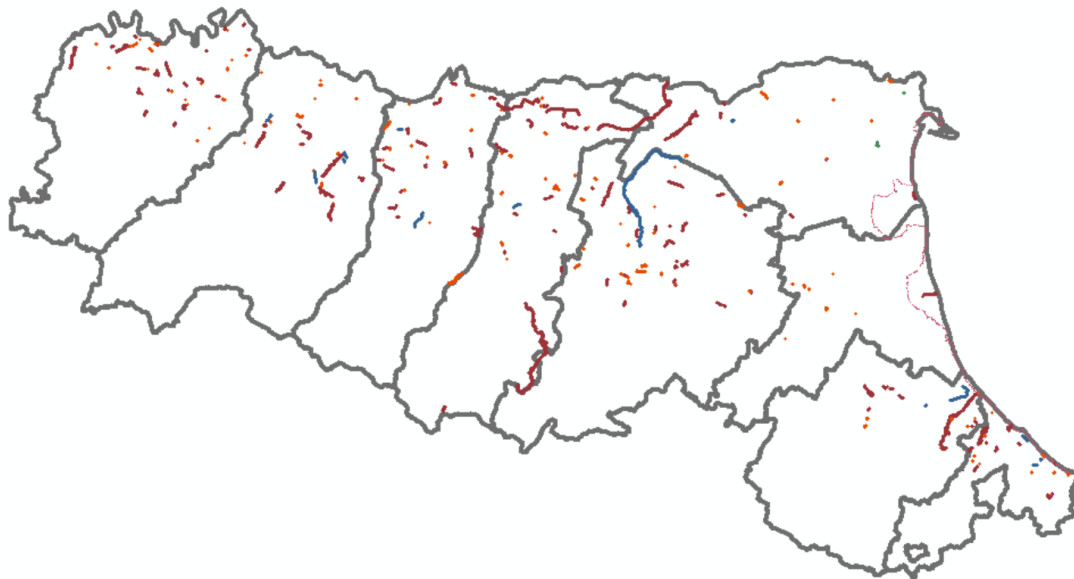
Contributo a soggetti privati residenti regione per **l'acquisto di titoli di viaggio per il TPL e altri servizi legati alla mobilità** 2026- 2029.

Il progetto mira in continuità con il progetto MaaS4RER ad incentivare l'uso del Trasporto Pubblico al fine di ridurre l'uso del trasporto privato attraverso l'erogazione di un incentivo sotto forma di **welcome bonus e cash back** sui titoli di trasporto (autobus e treni) acquistati attraverso l'uso di sistemi digitali, con **calcolo delle emissioni evitate**.

Altre azioni di supporto alla mobilità sostenibile

Azioni sull'infrastruttura cicloviaria

Interventi finanziati in RER



> 160M€

> 500 interventi

Stimolo alla domanda

Incentivo di **9M€** acquisto **biciclette a pedalata assistita** 2023 -2025
stima di 15.000 veicoli incentivati



Incentivi di **6M€** 2020-2026 per politiche di **Mobility Management**

- Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola
- Incentivi volti a ridurre il costo della sosta e a favore dell'utilizzo dei veicoli in sharing



3,3M€ per favorire la sharing mobility

La Regione Emilia-Romagna è Partner Associato nel progetto IN MOBILITY, che ha l'obiettivo di **migliorare le politiche regionali volte a rendere la mobilità accessibile e conveniente per tutti i cittadini, garantendo che la transizione verso una mobilità urbana sostenibile avvenga in modo equo**. Il progetto prevede lo scambio di buone pratiche a livello transnazionale e regionale.

Lead Partner:

1. Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL), IT

Partner:

2. Regional Development Fund of North Aegean, GR
3. Podkarpackie Region, PL
4. Alba Iulia Municipality, RO
5. City of Bruges, BE
6. Amsterdam Municipality, NL
7. Kurzeme Planning Region, LV
8. Executive Committee of the Chernivtsi City Council, UKR
9. City of Kragujevac, SRB
10. Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics BV, NL (Advisory Partner)

Partner Associati:

11. Regione Emilia-Romagna, IT
12. Region of North Aegean, GR



Esperienze in Emilia-Romagna

Test di soluzioni innovative come Partner Associato a progetti EU

SUSTANT: App open-source sviluppata dal progetto SUSTANCE per la prenotazione e gestione di servizi DRT in aree a bassa densità abitativa della Romagna



SUSTANCE

EMMA: Piattaforma open-source a supporto di soluzioni di mobility management pubbliche e private per le aree industriali



GreenPATH

Test di soluzioni innovative in progetti regionali

AgriBus: Servizio di trasporto non di linea gratuito per i lavoratori agricoli delle aree interne della provincia di Ferrara

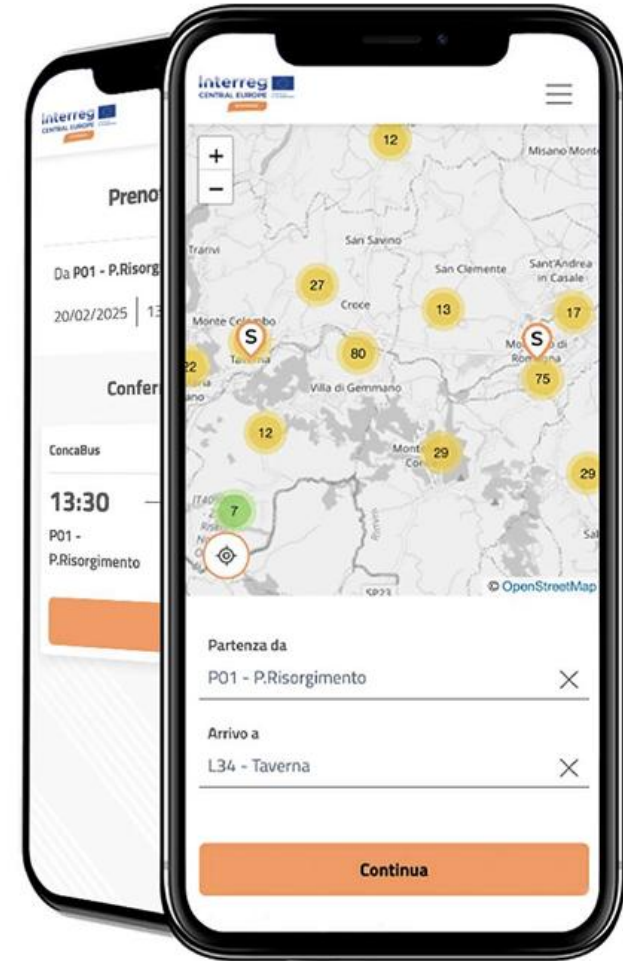


SUSTANT: WebApp per servizi DRT

SUSTANT è una soluzione digitale per i servizi di **Demand-Responsive Transport (DRT)** attivi in aree a bassa domanda della Provincia di Rimini, sviluppata dal progetto EU SUSTANCE.

L'app è rivolta ai residenti dei **territori rurali e periferici**, in particolare alle **persone anziane**. La piattaforma consente di pianificare gli spostamenti, prenotare e utilizzare biglietti elettronici in tempo reale, **semplificando l'accesso e riducendo le barriere all'utilizzo dei servizi DRT**. L'app include inoltre una funzionalità che permette di riservare un posto per sedia a rotelle a bordo, rispondendo alle **esigenze delle persone con disabilità**.

L'interfaccia è pensata per dare la possibilità anche agli utenti meno esperti nell'uso delle tecnologie di accedere ai servizi di trasporto. Le informazioni in tempo reale, l'integrazione dei titoli di viaggio e una pianificazione chiara degli spostamenti contribuiscono a una maggiore equità nella mobilità.



AgriBus

Una soluzione di mobilità a supporto del contrasto all'illegalità nelle aree rurali



Esperienza di superamento della frammentazione dei **modelli di governance** per le aree deboli e supporto al coordinamento tra attori pubblici e privati nella gestione delle **esigenze di mobilità di utenti fragili**.

La provincia di Ferrara sta promuovendo delle azioni sperimentali, utilizzando le risorse e competenze degli stakeholder:

➤ **Organizzazione e finanziamento:**

- F.A.V.L.A.F. – E.B.A.T. Fondo Assistenze Varie Lavoratori Agricoli Ferraresi - Ente Bilaterale Agricolo Territoriale

➤ **Coordinamento:**

- Prefettura di Ferrara
- Sezione locale di Ferrara della Rete del lavoro agricolo di qualità

➤ **Supporto tecnico:**

- AMI S.r.l. - Agenzia Mobilità Impianti.
- Agenzia Regionale per il Lavoro della Regione Emilia-Romagna

➤ **Traduzioni:**

- CIDAS Cooperativa Sociale a R.L.

AgriBus: sviluppo del progetto

Partendo da una “*indagine sulle abitudini e sui **bisogni di mobilità casa-lavoro dei lavoratori agricoli nel territorio ferrarese***” e grazie ad un **approccio multi-governance** realizzato tramite la Sezione Territoriale della Rete per il Lavoro Agricolo di Qualità, è stata redatta una prima proposta di mobilità per il territorio focalizzata particolarmente sui lavoratori agricoli.

Azioni identificate:

1. Linea di trasporto bus organizzata: servizio supplementare
2. **Servizio di navetta** connesso al centro per l’impiego
3. **Sistema di carpooling controllato** tra lavoratori
4. Potenziamento della mobilità attiva

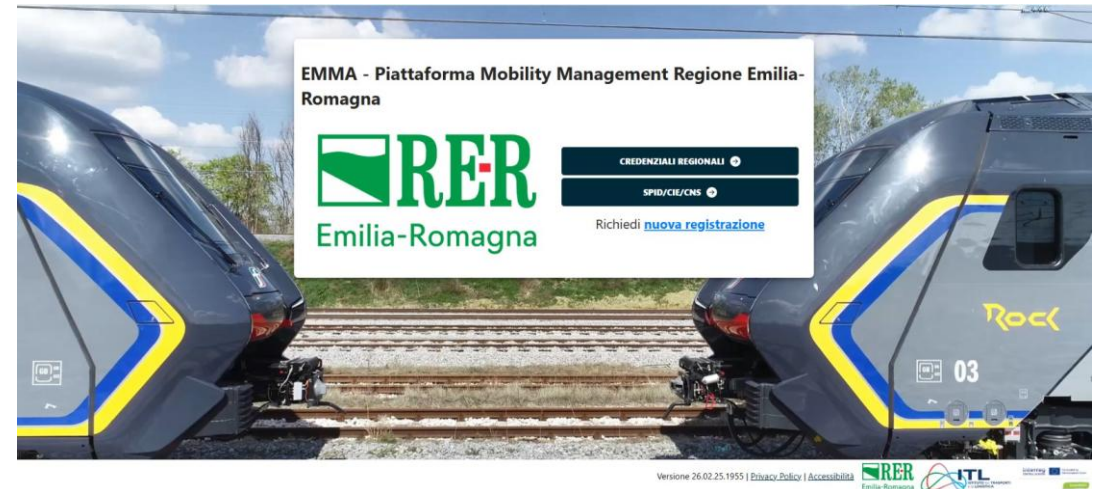


Nel 2025 è stata realizzata una prima sperimentazione del servizio **AGRIBUS** mentre per il 2026, attraverso il progetto **C.A.M.B.I.A.-FE**, promosso dalla locale Prefettura, verrà promossa un’edizione **AGRIBUS 2026**. Contemporaneamente, per proporre soluzioni strutturali che affianchino le azioni compensative, si sta evolvendo la locale piattaforma di carpooling verso il servizio **AGRIMOVE**.

EMMA: test di una dashboard per il mobility management

Piattaforma open-source di mobility management sviluppata dalla Regione Piemonte per i Mobility Manager delle imprese tenute a realizzare **piani di spostamenti casa-lavoro**, concessa in riuso alla Regione Emilia-Romagna testata nell'ambito del progetto EU GreenPATH.

- Definizione di un quadro regionale condiviso per il mobility management attraverso uno **strumento digitale standardizzato**
- Scambio di informazioni più rapido e diretto tra imprese e autorità pubbliche
- Piattaforma open source, **modulare e altamente configurabile**
- Supporto ai mobility manager di area e aziendali tramite la **generazione automatica di mappe georeferenziate, grafici statistici e report sull'impatto ambientale**
- Protocolli di autenticazione e interoperabilità fluida con i sistemi informativi regionali



Conclusioni

In un quadro territoriale e socioeconomico in evoluzione, la Regione Emilia-Romagna conferma il suo impegno per lo sviluppo di politiche di mobilità più inclusive.

Sfide:

- Quadro incerto delle risorse destinate al trasporto pubblico
- *Necessità di rafforzare il trasporto pubblico nella pianificazione e nella governance per un sistema regionale sempre più efficiente e competitivo*
- *Redigere un PRIT strategico, innovativo, concreto, condiviso, sostenibile e coerente dal punto di vista ambientale, economico e sociale*



Emilia-Romagna. Insieme, con cura.